



AlloCMonInfo



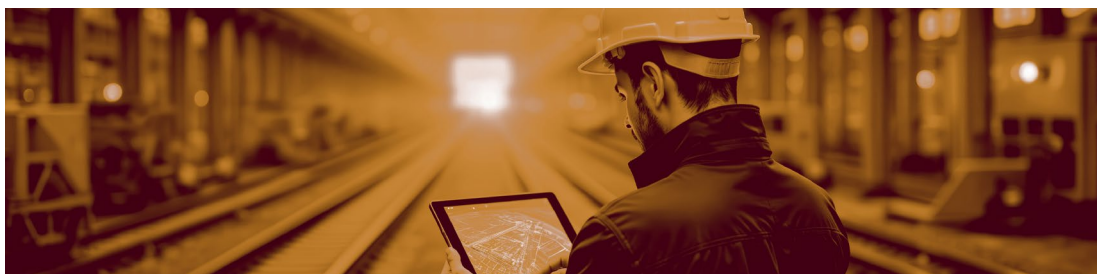
0 800 940 166

Appel et service gratuits

Cap sur les Métiers et l'Emploi



Les métiers de la
maintenance et de
l'exploitation ferroviaire en
Nouvelle-Aquitaine



Définition

Les métiers du ferroviaire regroupent **l'ensemble des professions qui participent au fonctionnement, à la sécurité et à la qualité du transport guidé** : circulation des trains, exploitation des gares, conduite des engins, entretien du réseau et du matériel roulant, et services aux voyageurs.

Cette filière rassemble des métiers très variés, qui couvrent toutes les étapes du déplacement ferroviaire.

Pilier de la mobilité durable, le ferroviaire joue un rôle clé dans la transition écologique et le développement des territoires, en proposant un mode de transport à faibles émissions et à forte capacité.

Exemples de métiers



Conduite et circulation des trains

Conducteur de train, conducteur de manœuvre, aiguilleur, agent d'escale.

Maintenance des infrastructures

Technicien voie, monteur caténaire, technicien signalisation, mainteneur installations fixes.

Maintenance du matériel roulant

Technicien de maintenance, électrotechnicien ferroviaire, mécanicien matériel roulant.

Exploitation et service voyageurs

Agent commercial en gare, contrôleur, agent de sûreté, responsable d'exploitation.

Ingénierie et supervision

Ingénieur infrastructure ou signalisation, superviseur de trafic, chef de projet travaux.

Conditions de travail

Travailler dans le ferroviaire, c'est :

- ▶ Intervenir dans un environnement très réglementé et orienté sécurité.
- ▶ Travailler en horaires variables pour certains métiers (2x8, 3x8, nuits, weekends).
- ▶ Collaborer en équipe.
- ▶ Travailler en extérieur pour les métiers voies / caténaires ou en cabine pour la conduite.
- ▶ Faire preuve d'une grande rigueur dans l'application des protocoles.



Où exerce-t-on ces métiers ?

Une majorité de structures de taille moyenne ou grande, mais aussi des PME spécialisées.

Les métiers s'exercent principalement :

- ▶ en gare (service voyageurs, gestion des flux),
- ▶ sur le réseau (voie, caténaire, installations),
- ▶ en cabine de conduite,
- ▶ en poste de circulation,
- ▶ en centres de maintenance.



Salaire net mensuel indicatif (moyen)*



Il s'agit d'indications, ces informations sont toujours à considérer avec précaution

Conducteurs d'engins lourds de manœuvre :
2 100 €

Conducteurs qualifiés d'engins de transport guidés : 3 100 €

Contrôleur des transports : 2 500 €

Ingénieurs et cadres : 3 800 €

Il s'agit d'une moyenne sur l'ensemble des personnes exerçant ces métiers. À titre indicatif, le SMIC à temps complet est à 1 219 € net.*

Source : Insee-Base Tous Salariés – BTS 2022 NA

Des métiers de proximité

Les métiers du ferroviaire s'exercent au plus près des territoires : gares, technicentres, postes de circulation, triages, zones de maintenance ou lignes régionales. Ils irriguent l'ensemble de la Nouvelle-Aquitaine et participent au quotidien des habitants.



Qui exerce ces métiers ?

Plus de 10 600 professionnels,
soit moins de 1 % de l'emploi régional

 **90 % à temps complet**



20 % de femmes dans les métiers du ferroviaire



95 % de professionnels en CDI

Sources : RP 2021 INSEE, Base Tous Salariés INSEE 2022, Portrait statistique de la branche ferroviaire (DARES) NA

Le saviez-vous ?



Le ferroviaire est l'un des secteurs les plus avancés en matière de **mobilité bas-carbone**. Un train émet jusqu'à **20 fois moins de CO₂** qu'une voiture par voyageur, et le réseau se modernise : électrification des lignes, systèmes de signalisation intelligents, matériel plus économe, recyclage du ballast et des rails.

Recrutement



De nombreux projets de recrutement, dans un panel de métiers diversifié.

Les besoins sont soutenus par :

- ▶ Des départs à la retraite importants
- ▶ La modernisation du réseau et des matériels
- ▶ L'ouverture du marché ferroviaire voyageurs

Les métiers les plus recherchés :

- ▶ Techniciens signalisation électrique
- ▶ Techniciens voie / caténaires
- ▶ Conducteurs de train
- ▶ Agents circulation et aiguilleurs
- ▶ Agents d'escale et de sûreté voyageurs
- ▶ Responsables d'exploitation

Compétences recherchées

Côté connaissances et savoir-faire :

Connaissance des règles de sécurité ferroviaire, Lecture de schémas techniques, plans de voies et procédures, Maîtrise des équipements électriques / mécaniques, Diagnostics et interventions sur installations complexes, Gestion de situations particulières (aléas, retards, incidents).

Côté savoir-être :

Rigueur et fiabilité, Sang-froid et prise de décision rapide, Travail en équipe dans un environnement interdépendant, Adaptation aux horaires décalés, Sens du service voyageurs.

Les métiers du ferroviaire de demain



Le ferroviaire évolue rapidement sous l'effet de la transition écologique et de la modernisation technologique. Les équipes du ferroviaire travaillent désormais avec des **outils numériques avancés** qui renforcent la qualité, la sécurité et la fiabilité du service, tout en transformant les métiers.

Les professionnels de demain devront ainsi conjuguer **maîtrise technique, rigueur et capacité à utiliser des technologies modernes**. Conduite, circulation, maintenance, exploitation : **tous les domaines évoluent pour répondre aux nouveaux besoins du transport bas-carbone**.

Pour les jeunes, le secteur offre des parcours variés, des perspectives d'évolution et la possibilité de contribuer directement à un enjeu essentiel : **développer des mobilités plus propres et plus performantes pour les territoires. Une filière moderne, utile et tournée vers l'avenir.**

Les certifications menant aux métiers



Pour accéder à ces métiers, des formations allant de 2 mois à 18 mois sont obligatoires lors du recrutement. Il s'agit principalement de formations internes aux entreprises.

Certaines formations initiales permettent d'avoir une base de connaissance solide pour accéder à certains métiers techniques.

Top 3 formations en alternance en 2024 :

- ▶ BTS Support à l'action managériale
- ▶ Opérateur de Circulation Ferroviaire – niveau 4
- ▶ Bac Pro Maintenance des Systèmes de Production Connectés

Retrouvez [la carte des formations](#) menant aux métiers du ferroviaire

Accédez à l'ensemble des formations proposées en Nouvelle Aquitaine : [CMaFormation](#)

Campus des métiers et des qualifications (CMQ)

L'État, la Région Nouvelle-Aquitaine portent Ferrocampus, le CMQ mobilité ferroviaire durable, connectée, autonome et décarbonée.

Situé à Saintes (17), il est un pôle d'excellence qui accompagne la modernisation des infrastructures et le développement des compétences, en lien avec les besoins des entreprises du secteur.

En savoir plus : [Ferrocampus](#)

Sources

RP 2021 INSEE, Base Tous Salariés INSEE 2022, Portrait statistique de la branche ferroviaire (DARES), OPCO Mobilité 2024